



# UN'ISOLA FELICE

**UN TORNEO  
FUORI DAL  
COMUNE  
CHE MESCOLO  
CROSS ED ENDURO.  
TANTE CATEGORIE,  
TRE GARE  
DI 90 MINUTI  
E LO SPIRITO  
GIUSTO**

**XC** Non è un emoticon, uno di quei simboli, quelle faccine che si usano nei messaggi, ma due lettere che identificano due parole: Cross Country.

In campo aeronautico è un termine che viene utilizzato per indicare un volo lontano dalla routine, fuori dal comune. E noi, ci apprestiamo a scoprire questo tipo di gare che suscita molta curiosità. Lasciamo l'hinterland milanese alla volta di Fara Novarese, in compagnia di piogge torrenziali che preannunciano una giornata molto "umida". Con grande sorpresa, arrivando a destinazione troviamo un bel sole che fa amicizia con qualche nuvoletta bianca, insomma le tipiche condizioni di un'isola esotica. Una strada sterrata ci conduce al MC Tiger Fara, nel bosco si apre davanti a noi il gruppo di camper, furgoni e carrelli dei protagonisti di questo evento. Incontriamo Marco Perego, organizzatore del campionato in Italia per la nota Baboons che ci introduce alla quinta prova del campionato italiano di Cross Country, isola felice nel mondo del tassello nazionale che rispecchia pienamente il nome che porta. Un mix di Cross ed Enduro, una cosa fuori dagli schemi. Per partecipare basta avere una moto, che sia da Cross o Enduro fa lo stesso, e licenza MSP (Motor Sport Italia). Tante categorie divise in tre gare da 90 minuti ciascuna, fa eccezione la classe Cadetti che

gareggia per un'ora in una gara esclusiva. Costi di partecipazione bassi, con meno di cinquanta euro si prende parte alla gara, visti i tempi che corrono non è poco, anche se non si è iscritti al campionato e non è obbligatorio essere presenti a tutte le 7 prove in programma. E come ultima prova, una finale europea con i migliori piloti dei campionati del nostro continente. Insomma ce n'è per tutti. Marco Perego, anche a detta di molti piloti, sembra essere il "comandante" perfetto per questa avventura, fin da quando, nel 2010, ha preso i comandi dell'ICC (Italian Cross Country). Il suo desiderio, il suo punto di arrivo è quello di far conoscere sempre di più la disciplina senza stravolgerne il suo vero significato, ovvero una gara per tutti, con una grande atmosfera di genuinità e rispetto reciproco e con quel pizzico in più di sano agonismo. Una ricetta che sta prendendo sempre più piede, grazie anche alla complicità delle condizioni atmosferiche nelle quattro gare precedenti, tanto da incaricare lo stesso Marco dell'organizzazione della finale europea che si terrà per la prima volta in Italia, più precisamente ad Attimis, vicino a Udine. Ci anticipa che quella sarà una gara più improntata sull'Enduro con tratti anche estremi creati nello scenario di una vecchia polveriera militare, come piace molto ai piloti tedeschi e austriaci che hanno fatto del Cross Country un grande successo nei loro paesi.



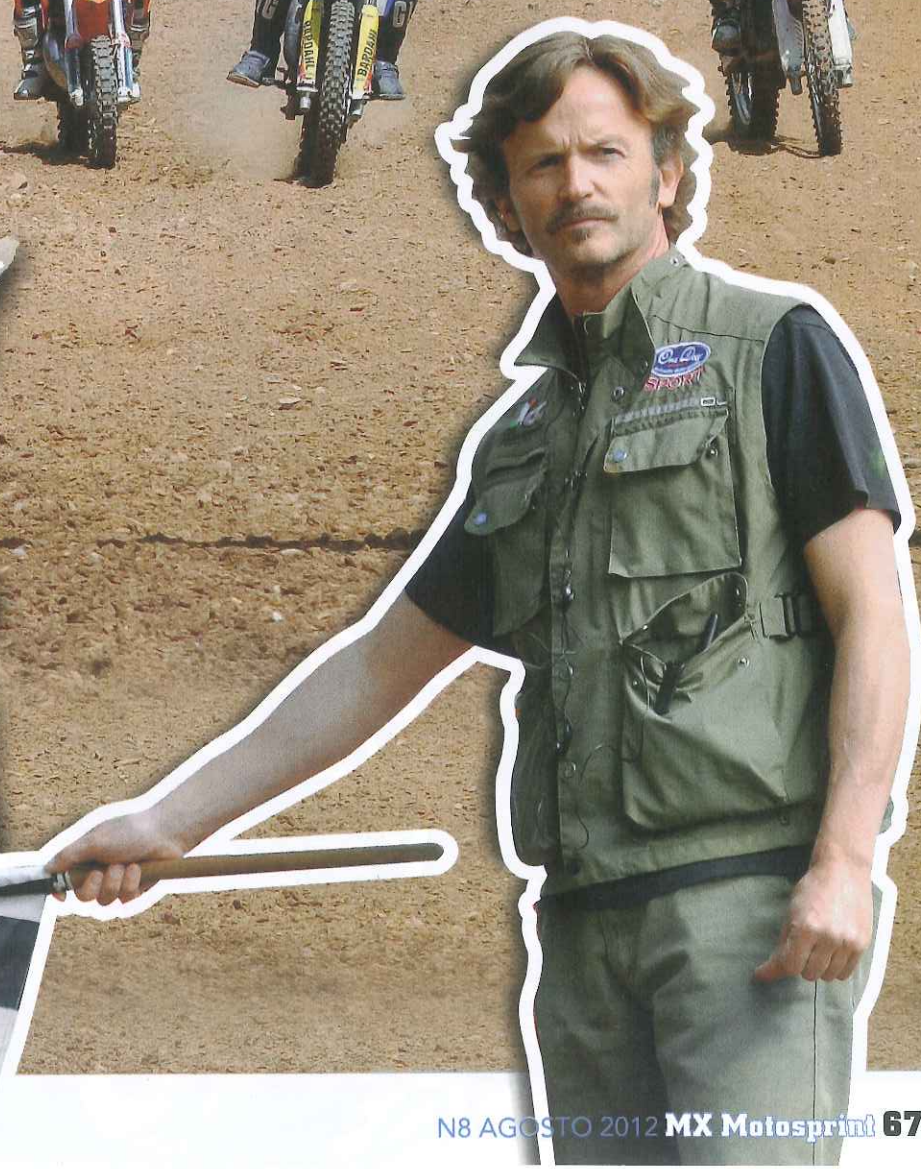
# Cross-Enduro ITALIAN CROSS COUNTRY

Dopo il briefing con i piloti e il giro di prova, verso le 10.30 prendono il via le categorie Super Senior, Sport C, Beginners, Junior e Women. La regola per la partenza è valida per tutti: motori spenti, mani in alto e, al via, il primo sarà il pilota che avrà acceso la moto più velocemente e preso la testa della corsa. Durante la gara si notano i diversi passi tenuti dalle categorie differenti soprattutto nei tratti enduristici dove nei passaggi stretti qualche neofita può ostacolare piloti più veloci. Quello che è capitato a Massimo Ballati, categoria Super Senior, quinto a fine gara. Il pilota Yamaha del Team Bardhal cede la testa del campionato al vincitore della tappa novarese Enzo Schiochet su KTM, ex nazionale di Downhill che da otto anni è passato dai tas-

selli della mountain bike a quelli di una moto da Enduro. Infortunio a seguito di una caduta per Fabrizio Mugnaioli, del Cross Team S.Rita, anche lui nelle prime posizioni del campionato. Podio solitario per la vincitrice della categoria Women, Paola Riverditi. Infatti la sua diretta avversaria, Silvia Giannetti, prima donna italiana alla Dakar, non era presente alla premiazione per accompagnare suo marito Fabrizio Mugnaioli in ospedale. Silvia ha concluso la sua gara dopo nove giri perdendo così la prima posizione in classifica generale. Quindi la nuova capo-classifica è Paola Riverditi, la quale ha già annunciato che purtroppo non potrà partecipare alla finale di Attimis poiché impegnata nel Campionato Italiano Moto-



In alto, la partenza della categoria Beginners riservata ai giovanissimi. Qui sopra, la lavagna segna ancora 55 minuti di gara... A destra, il podio dei giovanissimi e l'organizzatore Marco Perego





# Cross-Enduro ITALIAN CROSS COUNTRY

A fianco, un passaggio su un panettone crossistico. Sotto, espressione felice sotto il casco: una cosa comune a tutti i partecipanti



rally che attualmente la vede seconda nella generale. Inoltre ci racconta che le è piaciuta molto la gara, "molto allenante" l'ha definita, un percorso abbastanza tecnico e anche fisicamente impegnativo. Ma queste gare non spaventano la Riverditi che completa il suo consueto allenamento settimanale con uscite in bicicletta e vasche in piscina. Senza perdere un attimo di tempo i "piccolini" della classe Cadetti prendono posto alla partenza. Il pronostico dà come favorito Gabriele Fissi del numeroso Team Bardhal, team toscano che crede molto in questo campionato e che ha investito le sue risorse. Soddisfa le aspettative anche perché, nel dopo gara, ci rivela che questa è la sua pista preferita del campionato. Il quattordicenne toscano corre da più di quattro anni e partecipa anche al Trofeo Toscana Giovani FMI classe Senior Minicross, in attesa dell'Europeo. La grinta e l'entusiasmo di questi ragazzi, dopo ben un'ora di gara, sono senza fine. A conferma di ciò le parole di Gabriele Fissi che, pensando all'unico difetto che questo campionato potrebbe avere, è il rammarico di non poter correre insieme ai "più grandi". Nel frattempo ci sono gli esami di scuola. Dopo una piccola pausa per team e staff davanti a un piatto di pasta e un bic-

chiere di vino, per chi può, verso le 14.30 tocca alle categorie più veloci: Pro, Expert, Sport A, Sport B e Pre-Senior. La differenza di passo con la gara del mattino si nota subito, basta pensare che al termine dei 90 minuti ci saranno tre giri di differenza in favore della classe Pro. Da buon endurista navigato Duccio Graziani, Team Bardhal classe Pro, prende subito il comando e insieme al compagno di squadra Alex Paccioretti e ad Andrea Tronconi su Yamaha fanno il ritmo. A seguire le altre categorie. Un problema al cambio costringe il numero 5 Paccioretti a rallentare il ritmo. La lotta per la vittoria è tutta nelle mani di Graziani e Tronconi e ad aggiudicarsi la prima posizione è il toscano del Team Bardhal. Alex Paccioretti, ultimo che significa terzo gradino del podio, rimane in testa alla generale con soli 4 punti di vantaggio. Da segnalare la bella battaglia in Sport B fra Federico Battistin e Andrea Corsini con quest'ultimo vincente di soli 13 secondi. Ascoltando le voci dei piloti abbiamo capito che una delle motivazioni comuni per cui gli appassionati partecipano a questa competizione è la possibilità di fare Cross o Enduro, o tutti e due, senza incappare nei divieti e farlo in un ambiente genuino senza la grande pressione che può esserci in campionati più "importanti", anche se una gara è sempre una gara. Marco Peregò ha pianificato bene la navigazione e, almeno per quest'anno, l'arrivo sarà alla prima finale europea in Italia. Una sorta di consacrazione per il Cross Country italiano.



Tel. 030 3581237

A 3 Km dal casello Brescia Ovest  
Via Quinzano, 90 - Castel Mella (BS)

Punto vendita a MILANO  
CORMANO - via Buoizzi, 13  
tel. 02.66306854



## SE HAI FORTUNA... IL RITORNO!!!

CAPI DISPONIBILI SOLO NELLA TAGLIA INDICATA

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <b>75€</b><br><br><b>SUOMY SPECTRE SCREAM</b><br>n° 28 pezzi Tg. XS | <b>49€</b><br><br><b>SCOTT GAMBLER</b><br>n° 12 pezzi Tg. XL  | <b>49€</b><br><br><b>SCOTT GAMBLER</b><br>n° 11 pezzi Tg. XXL | <b>299€</b><br><br><b>ARAI VX3 WINNER</b><br>n° 11 pezzi Tg. L |
| <b>49€</b><br><br><b>ACERBIS WAVE</b><br>n° 46 pezzi Tg. 36         | <b>49€</b><br><br><b>AXO PHOENIX</b><br>n° 19 pezzi Tg. 34    | <b>9€</b><br><br><b>NO FEAR ELEKTRON</b><br>n° 45 pezzi Tg. L |  |
| <b>9€</b><br><br><b>UFO PRO 1</b><br>n° 145 pezzi Tg. XXL           | <b>49€</b><br><br><b>NO FEAR ATTACK</b><br>n° 13 pezzi Tg. 41 | <b>49€</b><br><br><b>THOR MX-T30</b><br>n° 25 pezzi Tg. 39/40 | <b>99€</b><br><br><b>AXO PRIME</b><br>n° 118 pezzi Tg. 42      |
| <b>39€</b><br><br><b>ACERBIS</b><br>n° 81 pezzi Tg. XL              | <b>19€</b><br><br><b>MARSUPIO ACERBIS DESERTIKA</b>           | <b>19€</b><br><br><b>ARNETTE RULER</b><br>n° 193 pezzi        |  |

ORDINI DIRETTI:  
Tel. 030 3581237 - Fax 030 2659177

SPEDIZIONI IN TUTTA ITALIA  
Imballo + spedizione: normale € 12 urgente € 20

**www.canellamoto.com**